



02/14

play

Mensile - Euro 6,00 Italy only -
AUT € 9,00 - PTE CONT. € 8,00 -
UK £ 8,00 - E € 8,00

Yacht

C A P I T A L

www.yachtonline.it

INTERVISTA ESCLUSIVA

ROBERT REDFORD

ALL IS LOST,
VOCE DEL MARE

REGATE OCEANICHE

All'Atlantic Rally alla
Rolex Sydney Hobart:
il fascino della grande
vela d'altura

BOATS

Admiral-Tecnomar Cacos V,
Columbus Sport Hybrid 40,
Wallycento Magic Carpet³
Baglietto MV 13

PEOPLE

La Coppa America
di Russell Coutts e
la Cape2Rio
di Giovanni Soldini

EXCLUSIVE INTERVIEW

ROBERT REDFORD ALONE
WITH THE SEA IN *ALL IS LOST*

OCEANIC REGATTAS *From the Atlantic Rally to the Rolex Sydney Hobart*
BOATS *Admiral-Tecnomar Cacos V, Columbus Sport Hybrid 40, Wallycento
Magic Carpet³, Baglietto MV 13*
PEOPLE *Russell Coutts' America's Cup and Giovanni Soldini's Cape2Rio*

*** Hot slots for Baltic Yachts**

*Build begins of a new 115'.
Waterlines are by Judel/Vrolijk with
styling by Nauta Design*

Building commenced on the new **Baltic Yachts 115** in Finland in December. This high performance, high tech cruiser will have an all-carbon sandwich hull and drop keel (draught 5.75 to 3.55 m). Italy's own Nauta Design penned the exterior, interior and overall styling in line with the constraints of Judel/Vrolijk's naval architecture. The new vessel's sail plan and rig remain shrouded in secrecy, however. The 35-metre has a length along the waterline of 32.6 metres and a beam of 8.07, as well as displacing 88 tonnes, 34 of which are ballast. Project management is by Nigel Ingram of MCM. She splashes in autumn 2015.

Slot caldi per Baltic Yachts*

Appena iniziata la costruzione di un 115'. Linee d'acqua Judel/Vrolijk e styling di Nauta Design

Poche informazioni, ma di quelle che pesano, circolano intorno al progetto del nuovo **Baltic Yachts 115**, la cui costruzione è iniziata in Finlandia lo scorso dicembre. Si tratta di un cruiser dalle alte prestazioni e dal sostanzioso contenuto tecnologico, come è uso del cantiere di Bosund: scafo totalmente in sandwich di carbonio e appendice principale a baionetta che riduce il pescaggio da 5,75 metri a 3,55. Italiana la mano che ha tracciato le linee esterne: Nauta Design. Lo studio milanese si è anche occupato degli interni e dello stile generale, lavorando nei vincoli geometrici imposti dall'architettura navale affidata allo studio Judel/Vrolijk, che ha stabilito il dislocamento in 88 tonnellate, di cui 34 in zavorra. Ancora riservatezza, invece, su superficie velica e allestimento. A seguire il progetto Nigel Ingram di MCM che prevede di varare questo 35 metri, con lunghezza al galleggiamento di 32,60 metri e baglio di 8,07 metri, entro l'autunno del 2015.

**IL TERZO ICHIBAN È UN 60'**

Matt Allen, armatore australiano di lunga esperienza, ha il suo nuovo **Ichiban** (il terzo della serie). Si tratta di un 60' con winch elettrici disegnato da Carkeek e costruito a Dubai dalla Premier Composite Technologies ottimizzato per le regate oceaniche.

THE THIRD ICHIBAN: A 60'

Experienced Australian owner Matt Allen has taken delivery of his third **Ichiban**, an ocean racing-optimised 60' with electric Carkeek-designed winches. The new yacht was built by Premier Composite Technologies of Dubai.

OnBoard

AZIMUT|BENETTI UN DOPPIO NUMERO UNO

Secondo il Global Order Book 2014, della rivista *Show Boats International*, con 79 barche in costruzione, Azimut|Benetti è al primo posto sia nella classifica dei costruttori sia come produttore di custom (a lato, il **Benetti Panthera** 47 metri).

DOUBLE WHAMMY FOR AZIMUT|BENETTI

According to *Show Boats International's* Global Order Book 2014, Azimut|Benetti is both the world's leading non-custom and custom yacht builder with 79 craft currently in build (right, the 47-metre **Benetti Panthera**).

**PICCOLO MA CATTIVO (E COMODO)**

Sul successo dei fratelli maggiori i francesi di Rm Yachts presentano l'**RM 890**. Scafo a doppio spigolo per un cruiser ispirato ai racer oceanici. Piano velico con bompresso e fiocco a minima sovrapposizione. All'interno, due cabine e bagno.

SMALL BUT SERIOUS (AND COMFORTABLE)

RM Yachts presents the compact **RM 890**, a cruiser with an ocean racer-inspired double chine hull, a sail plan with bowsprit and minimal overlap jib, two cabins and a head.

