

Il cantiere Vismara sbarca al TAG Heuer VelaFestival con due gioielli super tecnologici



Il mitico cantiere Vismara sarà tra gli espositori del TAG Heuer VelaFestival dove presenterà due gioielli ad altissima tecnologia: il Natali 62 e il Vismara 50 Hybrid.

Siamo felici di annunciare due nuovi e prestigiosi arrivi al TAG Heuer VelaFestival: il cantiere Vismara parteciperà come espositore alla manifestazione con due barche ad altissima tecnologia e design: il Natali 62 e il Vismara 50 Hybrid. Due vere chicche per il nostro pubblico che potrà ammirare da vicino due degli esemplari migliori del cantiere italiano. Il Natali 62 è una barca super leggera per le sue dimensioni con un avanzatissima ricerca dei materiali: è veloce, curata nei minimi particolari, sicura e vivibile. Il progetto nasce con l'obiettivo non solo di ottenere ottime performance in regata (albero e boma in carbonio, drizze e manovre a scomparsa, winches elettrici a doppia velocità, spigoli evolutivi di planata) ma anche di avere una comoda imbarcazione per la crociera (aria condizionata, ice maker, coffee machine, chiglia telescopica con pescaggio variabile da 2,55 a 3,55 metri perfetta per i porti). Il Natali sarà in banchina ad aspettarvi e pronto a ospitarvi per un giro a bordo accompagnati dallo staff del cantiere. E ora passiamo al Vismara 50 Hybrid, un modello che risponde alla forte richiesta moderna di rispetto per l'ambiente e per il mare. La parola d'ordine per salire a bordo è "Clean Sea, Clean Air", il V 50 Hybrid è stato ideato e progettato con l'obiettivo guida di diventare un punto di riferimento nella produzione di imbarcazioni a vela da diporto che aspirino a diventare vere e proprie barche eco-compatibili. Anche l'Hybrid, come il Natali, è altamente fruibile e tecnologico: un esempio è il sistema di propulsione ibrido presente a bordo (con batterie al litio, più costose ma meno inquinanti) che permette l'utilizzo alternato di un motore diesel e di un motore elettrico. Con il solo ausilio di quest'ultimo è così possibile accedere ad aree marine protette in totale armonia con la natura. A bordo è presente anche un sistema di power regeneration grazie al quale il trascinamento del motore elettrico durante la navigazione a motore e quello dell'elica durante la navigazione a vela permettono di ottenere l'autonomia energetica. Scafo e coperta sono costruiti interamente in carbonio per le sue proprietà meccaniche e per la sua leggerezza, oltre che per l'elevata resistenza al deterioramento, con conseguente minor rilascio di materie inquinanti in mare. Serbatoi del gasolio strutturali, dotati di doppio fondo e sistemi di raccolta degli oli di sentina, eviteranno la fuoriuscita in mare degli inquinanti in caso di falla nello scafo. Gli interni sono invece caratterizzati da illuminazione al led e arredi costruiti con materiali ecosostenibili come il sughero per i paglioli o il Corecork. Il Vismara 50 Hybrid presente al TAG Heuer VelaFestival è di sicuro l'occasione perfetta per toccare con mano i grandi passi fatti dalla vela in ambito tecnologico e osservare i segreti di una barca a impatto zero.



Leggi anche: [Vismara V34DS: veloce ed ecologico](#)

