



€ 6,00

Poste Italiane Spa Spedizioni in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (CONV. in L. 27/02/2004 n. 46) Articolo 1, comma 1 - DCB - Roma - PERIODICO MENSILE - numero 308 - Anno XIX - maggio 2014



Crociera

Quando il vento è in poppa

Come scegliere le vele ideali per le andature portanti

Classi Olimpiche

Il velista perfetto

Dalla World Cup di Palma lo spettacolo dei migliori al mondo

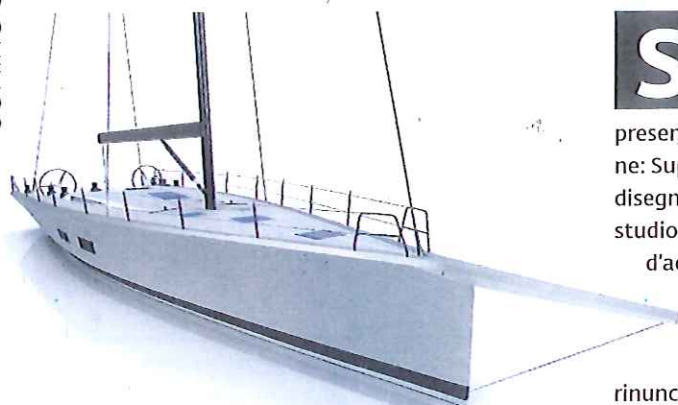
- Cantieri:** Celebrando quarant'anni di successi Oyster
- Regate:** Roma x... l'altura alla portata di tutti in Tirreno
- Tecnica:** il prototipo dell'atleta della vela (fisicamente parlando)
- Fai da te:** Paolo Liberati analizza la manutenzione del motore



9715918620011

VISMARA 62, COME VINCERE LE LUNGHE

Il cantiere italiano disegna insieme a Mills YD un racer-cruiser dall'anima corsaiola



Sulla scia del fortunato progetto del 47 RC Nikka, Vismara Marine presenta la sua naturale evoluzione: SuperNikka, il 62 racer-cruiser disegnato in collaborazione con lo studio irlandese Mills YD. Le linee d'acqua e la carena sono state studiate per assicurare il massimo delle prestazioni nelle lunghe senza rinunce al design e al comfort, aspetti particolarmente apprezzati dagli armatori mediterranei. Ne sono un esempio la spiaggetta a poppa (asportabile per risparmiare peso a bordo), la tuga minimale, la carena potente e le sezioni di prua tirate. Il Vismara 62 è una barca leggera e robusta, costruita in materiali compositi, fibra di carbonio ed epossidica. Intelligente la scelta di dotarla di chiglia retrattile, anche in vista di un impiego in tutti i mari del mondo.



Scheda tecnica

progetto	Vismara/Mills YD
lunghezza scafo	19,00 m
larghezza	5,00 m
immersione	2,95-4,20 m
dislocamento	16.500 kg
sup. velica	230,00 mq
www.vismaramarine.it	

In alto:

Gli interni sono luminosissimi grazie alla scelta di superfici in laccato bianco

Sense, l'ala flessibile



All'inizio la sperimentazione dell'ala flessibile convolgeva i Wally. Ora, invece, ha attirato le attenzioni del cantiere Bénéteau, sempre attento all'innovazione e, nonostante il duro periodo per la nautica, sempre pronto a proporre nuove soluzioni. Così, la scorsa estate, su un Sense 43 come quello della foto accanto, è stata armata una vela ad ala flessibile. Questo perché, secondo quanto rilasciato dal management, permetterebbe di aprire nuovi orizzonti per una vela più semplice e accessibile a tutti. Il Sense 43, ultimogenito della gamma di barche a vela progettate da Bénéteau, s'impone naturalmente la pianificazione dei primi test. Le dimensioni sono sufficienti perché gli sforzi siano significativi e la filosofia del supporto si armonizzi con l'armo in corso di progettazione. www.top-yachts.com



30
YEARS
Anniversary

VISMARA 

Individual yachts and Services

LEADERS IN ADVANCED TECHNOLOGIES AND DESIGN.
PARTNERS OF EXPERIENCED OWNERS.
INTERPRETERS OF YOUR DESIRES AND NEEDS.

www.vismaramarine.it



SAIL



MOTOR



BRAINTENANCE



ANGELING



BROKERAGE