

vismara

BROKERAGE



CALLIOPE

Cantiere	Marine Services	Modello	V40' Fast Cruiser
Anno	2005	Progetto	Vismara Design
Bandiera	Italiana	Materiale Scafo	Sandwich
Colore Scafo	Bianco	Coperta	Sandwich
L.O.A.	12,00 m	L.W.L.	11,10 m
Beam	3,60 m	Pescaggio	2,60 m
Dislocamento	6.200 kg	Zavorra	XXXXXXXXXX
I	16,65 m	J	4,72 m
E	5,13 m	P	16,14 m
Motore	Volvo Penta Sail Drive	Potenza HP	40 hp
Gasolio	1 x 200 l	Acqua It	2 x 250 l
Prezzo	Euro 230.000	Visibile	Riva di Traiano

vismara

interni



Posti letto	4	Cabine	2
Bagni	1	Tappezzeria	XXXXX
Finiture	XXXXX		



vismara



Vismara 40' fa propri i contenuti di design e tecnologia provenienti dai progetti del Fast Cruiser Vismara 45' e 50', abbinati alle elevate prestazioni di un progetto racer come quello di QQ7, Vismara 42', di cui riprende scafo e coperta. Lo scafo è stato ottimizzato secondo le più moderne tendenze, alla ricerca di comfort e prestazioni. Le uscite di poppa sono molto tese e basse sull'acqua per anticipare la velocità di planata, anche a motore. Il morbido passaggio sull'onda è invece garantito da sezioni di prua affinate e dal baglio massimo arretrato. Per la realizzazione sono impiegati tessuti unidirezionali di vetro "E" e resina epossidica con rinforzi in carbonio per madieri e lande, impegnati sotto vuoto a 0,65 atm., post curati a 60 gradi per 12 ore su modelli maschi. Il piano velico è di nuova generazione con randa generosa e fiocco al 110%, code 0 e gennaker.

vismara

Calliope è un fast cruiser, ma anche un easy sailing da cui ne deriva un piano di coperta estremamente pulito e semplificato, tutte le manovre corrono sotto coperta entro tubi annegati nel sandwich e sono rinviate a poppa agli unici due winches elettrici posizionati vicino al timoniere, infatti da questa posizione è possibile manovrare le drizze e la scotta genoa, mentre la randa, a punto fisso, viene regolata attraverso un "Magic Trim" Posto all'interno del boma.



La coperta corredata di tambucci flush-deck è connotata dalla poppa aperta e dalla doppia timoneria con colonnine integrate in composito. La passerella in carbonio è installata, in navigazione, a poppa ad uso panca per il timoniere. Il sistema dell'ancora, che fuoriesce sotto lo scafo, è una evoluzione di sistemi già da noi adottati sul Vismara 78' e sul Baltic 66', ma ottimizzato per imbarcazioni più piccole, con maggiore affidabilità e semplicità d'uso. Gli elementi dei mobili in legno, senza cornici in rilievo, sono applicati al composito con supporti a "fuga" in modo da evidenziare la differenziazione tra la struttura in composito e gli elementi di arredo. Lo styling della falegnameria e degli accessori è lineare e moderno.

vismara

