

vismara

BROKERAGE



DRAGON

Lunghezza	14,00 m	Zavorra	3150,00 kg
Larghezza	3,90 m	Superficie velica	105,00 mq
Pescaggio	2,60 m	Materiale costruzione	Vetro E su anima in PCV
Dislocamento	7000,00 kg	Prezzo	Euro 320.000,00

Accessorata e progettata per equipaggio ridotto

Vismara 46' è un progetto che deriva dalle esperienze maturate con la progettazione e costruzione della miniserie 45', sviluppandone e approfondendo il tema del "fast and easy sailing" il cui concetto è il filo conduttore del progetto. Le linee di carena, sono rappresentative delle più moderne tendenze, alla ricerca di comfort e prestazioni: caratterizzate da un baglio massimo piuttosto contenuto con sezioni molto ad "U", un importante "ginocchio" sotto il galleggiamento e delle murate piuttosto verticali. Il tutto a favore della simmetria dello scafo a barca sbandata ed una grande stabilità di forma. Le uscite di poppa sono molto tese e basse sull'acqua per anticipare la velocità di planata, anche a motore. Il morbido passaggio sull'onda è invece garantito da sezioni di prua affinate e dal baglio massimo arretrato.

Vismara

BROKERAGE



Il piano velico è caratterizzato da un albero in carbonio a sezione alare appoggiato in coperta, armato a 9/10 e leggermente frazionato ha un ordine di crocette acuartierate a 25°. La randa a riposo viene alloggiata nel lazy-bag, posto all'interno del boma. Il triangolo di prua è costituito da un genoa 110 %, e da un grosso gennaker di 160 mq. Questo tipo di armamento consente di ottenere, oltre ad una elevata efficienza e prestazioni, una grande semplicità di manovra ad equipaggio ridotto facilitando l'impiego crocieristico. Il piano di coperta è estremamente "pulito" e semplificato, tutte le manovre corrono sotto coperta entro tubi annegati nel sandwich e sono rinviate a poppa agli unici due winches elettrici posizionati vicino al timoniere, infatti da questa posizione è possibile manovrare drizze e scotta genoa, mentre la scotta randa, a punto fisso, viene regolata attraverso un "Magic Trim". La coperta corredata di tambucci flush-deck è connotata dalla poppa aperta e dalla doppia timoneria con colonnine integrate in composito. La passerella in carbonio è installata, in navigazione, a poppa ad uso panca per il timoniere. Il sistema dell'ancora, che fuoriesce sotto lo scafo, è un'evoluzione di sistemi già adottati da noi sul Vismara 78' e sul Baltic 66', ma ottimizzato per imbarcazioni più piccole, con maggiore affidabilità e semplicità d'uso. La necessaria integrazione arredo – struttura e la ricerca di uno styling elegante e moderno sia in coperta che negli interni, ha portato ad un lavoro di ricerca sull'uso dei materiali e dei colori, allo scopo di rendere caldo e accogliente un ambiente realizzato con i materiali compositi e che prende spunto dalle barche da regata. Gli elementi dei mobili realizzati in composito verniciati, sono applicati con supporti a "fuga"; la differenza tra struttura della barca e elementi di arredo è evidenziata dall'uso dei colori. Gli interni sono quindi perfettamente simmetrici, con 2 cabine a poppa ognuna dotata di un piccolo bagno a scomparsa. A centro barca il modulo della sala macchine / scala ingresso per una massima concentrazione dei pesi, cucina – carteggio – dinette anch'essi simmetrici e lineari, ed a prua una cabina armatoriale con bagno. La barca è costruita in composito di fibre di vetro, con impregnazione sotto vuoto in resina epossidica e cottura a 65°.