

Vismara

Yacht Capital - Settembre/Ottobre 2009



Rendering del Vismara MY 90 Fast Explorer, yacht dal ridotto impatto ambientale sia in navigazione sia all'ancora. A rendering of the Vismara MY 90 Fast Explorer. It has a reduced environmental impact at anchor and at sea.



PREVIEW

UN 27 METRI CON GRANDE AUTONOMIA. SICURO E VELOCE IN OGNI MARE. MASSIMA ESPRESSIONE DEL NAVIGARE CON LEGGEREZZA. PLANA GIÀ A 10 NODI E RAGGIUNGE I 35 CON SOLI 1600 CAVALLI IN SALA MACCHINE

A 27-METRE WITH A GREAT RANGE. FAST AND SAFE IN EVERY SEA. THE MODEL IS ALSO THE MAXIMUM EXPRESSION OF LIGHT SAILING – PLANING AT 10 KNOTS AND HITTING 35 KNOTS WITH ONLY 1600 HP OF ENGINE

Vismara 90

BY GIACOMO GIULIETTI

Given his line of work and obvious financial clout, Fernando Brachetti Peretti, one of the top managers at the Api-IP petrol company and owner of the Vismara My 90 Fast Explorer (FE), should be a lover of large planing yachts packing a few thousand horsepower in the engine room. Apparently, the fact that he's president of Api Nòva energia, an increasingly large operator in green energy production, has gained the upper hand and he's become so passionate about the idea of owning a yacht embodying a significant element of eco-awareness that he's taken a hands-on role in the project. Once the final aims were decided on, he took over those elements of the design involving architecture,

layout and use of space, while Vismara developed the engineering side – researching waterlines, construction solutions and on-board equipment to create a 27-metre craft with low environmental impact. The ability to confront all sea conditions is one element of the customer awareness embodied by the Vismara 90 FE's. Well-designed waterlines can improve drag and the ability to handle heavy seas in safety. The hull is a pleasure-sailing version of a military design. The patrol boats sail at 25 knots even in two-metre waves, thanks to the deep-V, created to slice through waves rather than bounce about on top of them. The drawback, given their displacement, is the power needed

Per professione e possibilità economiche, l'armatore del Vismara My 90 Fast Explorer (Fe) dovrebbe amare i grossi yacht plananti con svariate migliaia di cavalli allineati nella scuderia della sala macchine. Eppure si è così appassionato all'idea di avere una barca dagli importanti contenuti ecologici da voler partecipare attivamente al progetto. In pratica, stabiliti gli obiettivi finali, l'armatore si è occupato della parte legata all'architettura, ai layout e alla fruibilità degli spazi. La Vismara ha sviluppato invece l'aspetto ingegneristico: lo studio delle linee d'acqua, le soluzioni costruttive e gli impianti finalizzati a ottenere un 27 metri a basso impatto ambientale. L'idea di base: sviluppare in modo organico l'insieme barca, evolvendo

il concetto Vismara di "navigare in leggerezza" già applicato al B Wave e al 68' Navetta Veloce, due bersagli colpiti nell'ambito del pensare verde. Realizzare quindi uno yacht dotato della caratteristica principale di una barca: la capacità di navigare bene con ogni tempo. Leggero, idrodinamicamente efficiente e condito con sistemi e software intelligenti per la gestione dell'energia necessaria agli apparati di bordo, senza tralasciare il fotovoltaico e l'uso di batterie, preferito al generatore durante il normale utilizzo delle utenze legate al comfort di bordo. La capacità di affrontare ogni condizione di mare è proprio uno degli elementi capaci di rendere il Vismara 90 Fe attento ai consumi. Linee d'acqua ben studiate sono in grado di migliorare sia

Vismara

Yacht Capital - Settembre/Ottobre 2009



Sotto, e in questa pagina, gli interni, realizzati con boiserie di teak su pannelli in composito. Aspetto elegante e classico senza appesantire il displacement: l'arredo è infatti parte della struttura portante. A destra, il 90° visto di poppa. Below and opposite page: the interior is created in teak and fashioned onto composite panels. This gives an elegant look without weighing on the displacement: the furnishings are part of the structure. Right: the 90° from the stern.



LA PROGETTAZIONE INTEGRATA CONSENTE DI REALIZZARE OGNI ASPETTO DELLA BARCA IN TERMINI ECOLOGICI

la resistenza all'avanzamento sia la capacità di affrontare in sicurezza il mare mosso. La carena è un'applicazione diportistica di uno scafo militare. I patrol boat navigano a 25 nodi anche con due metri d'onda grazie alla profonda V fatta per tagliare il mare anziché rimbalzarci sopra. Il difetto, dato il loro displacement, è la potenza necessaria a farli muovere. Per diminuire i cavalli, su questo explorer si è usato il carbonio mantenendo le linee d'acqua; si ha così una barca leggera, ma rigida, e senza problemi strutturali. Risultato: per muovere fino a 35 nodi le 65 tonnellate di questo 27 metri bastano due motori da 850 cavalli. Ma per planare sono sufficienti 10 nodi con un consumo totale di 110 litri l'ora per motore. Innovativa la prua. «Si tratta di un adattamento delle prue rovesce a queste dimensioni», spiega Alessandro Vismara, presidente della società Vismara in cui il progetto del 90° ha preso prima forma e ora sta prendendo so-

stanza. «La reverse bow è perfetta perché penetra bene nell'acqua e sostiene lo scafo, ma quando c'è un po' di mare, a meno che non si trovi su navi oltre i 100 metri, la protezione dagli spruzzi della coperta è veramente poca. Ecco perché abbiamo deciso di disegnare una carena rovescia fin poco sopra la linea di galleggiamento e di lasciarla tradizionale più in alto». Un altro passo in avanti è stato fatto nella propulsione. Per mancanza di offerta commerciale nella fascia di potenza necessaria, non sono stati utilizzati sistemi azipodali con elica trainante. «Sono i più efficienti: portano in acqua il 75 per cento della potenza dei motori rispetto al 47 per cento di una tradizionale linea d'asse. Utilizzando eliche semi-intubate a sei pale, timoni laterali e braccetti portaelica aerodinamici, tutto progettato in maniera integrata alla carena, abbiamo raggiunto il 62 per cento», chiarisce Vismara.

WITH THE INTEGRATED DESIGN EVERY ELEMENT OF THIS BOAT CAN BE BUILT IN ECOLOGICAL TERMS

to drive them forward. On this explorer, horsepower needs have been cut by retaining the waterlines and using carbon. This creates a light yet rigid craft with no structural problems. As a result, two 850hp engines are enough to push this 27-metre, 65-tonne yacht to 35 knots. Ten knots are enough to initiate planing, with the engines consuming a total of 110 litres of fuel per hour. The yacht features an innovative bow. "It's an adaptation of the reverse bows," explains Alessandro Vismara, president of the Vismara company. "The reverse bow is perfect because it cuts through the water well and supports the hull. Our design also offers protection from spray." A lack of commercial offers in the necessary power range means that the company didn't use azipod units with a trailing propeller. "They're the most efficient – they transfer 75 percent of the power into the water, as against 47 per





I piani dei tre ponti, dall'alto: il fly bridge, il main deck; e il ponte inferiore, tutto dedicato alla notte.
A plan of the three decks, from top: the flybridge; the main deck; and the cabins on the lower deck.

VISMARA MY 90 FE

Lunghezza f.t./LOA 27,50 m

Larghezza/Beam 7,00 m

Pescaggio/Draft 1,20 m

Dislocam./Displac. 65 tons

Motore/Engine 2x850 hp

Velocità di crociera/
Cruising speed 26 knots

Posti letto ospiti/Guest berths 12

Equipaggio/Crew 4

Progetto/Naval Arch. Vismara

Interior design Vismara/Armatore

Cantiere/Shipyard Vismara

p.zza San Benedetto del Tronto

55049 Viareggio (Lu)

tel. +39/0584-371194

www.vismaramarine.it

L'USO DEL GENERATORE È MINIMO. LE UTENZE DI BORDO SFRUTTANO BATTERIE AL GEL E PANNELLI FOTOVOLTAICI

THE USE OF A GENERATOR IS MINIMAL. POWER ABOARD IS FROM GEL BATTERIES AND PHOTOVOLTAIC PANELS

L'assetto è affidato a Interceptor. Sono due lame mobili all'estremità poppiera: se immerse creano cunei di acqua ferma a ridosso dello scafo dando un maggiore sostentamento dove serve. Il risultato è una minore resistenza rispetto ai flap e il controllo dell'assetto longitudinale dello scafo e anche dello sbandamento. Esteticamente il 90 Fe è ispirato dal warship design, vantaggioso anche in termini di corretto uso del materiale e riduzione del peso. Grazie a soluzioni come l'ancora a scomparsa sotto lo scafo, tambucci e oblò a filo coperta, bitte e verricelli di tonnellaggio retrattili e la murata rialzata senza tientibene, l'insieme è un inno alla pulizia della coperta. A vantaggio della vivibilità. Qui, infatti, trovano posto non solo la zona salotto e pranzo, ma anche la cucina e i servizi giorno, così da dedicare il lower deck alle cabine: quattro ospiti e due Vip. Gli arredi, in stile Vismara, con boiserie in teak naturale, sono realizzati su pannelli strutturali in sandwich e contribuiscono a mantenere basso il dislocamento. Sul fly bridge, salotto, timoneria, cucina, zona fitness e area prendisole. Ai quartieri dell'equipaggio e ai locali lavanderia e stivaggio si accede da poppa, dove alloggia la spaiaggetta con pozzetto per la pesca stile fisherman. In più, è l'unico 90' omologato come barca e non nave e dotato di piattaforma per atterraggio dell'elicottero e/o lo stivaggio di un tender da sei metri e mezzo e due moto d'acqua. ↓

cent for a normal shaft drive. By using semi-tunnelled six-blade screws, lateral rudders and streamlined prop struts we managed to achieve 62 percent," says Vismara. The trim is handled by Interceptors – two moving blades located at extreme aft of the hull. They drop to create wedges of still water, providing greater support when needed.

The 90 FE owes her looks to warship design, which offers advantages in materials use and weight reduction. Solutions include an anchor that retracts under the hull, flush hatches and portholes, retractable bits and winches and a raised gunwale without handrail – all mean an outstandingly clean main deck, providing greater comfort and efficiency. The location for the salon, dining area, galley and day heads, leaves the lower deck free to host the cabins, with four guest cabins and two VIP suites. The furnishings – in Vismara style in natural teak – are fashioned onto structural panels in composite and help keep down the displacement. The flybridge offers a lounge, helm station, fitness area and sunpads. Access to the crew quarters and laundry and storage area lies aft, where there is also a beach deck with a cockpit for angling. Although this vessel is also the only 90' design to be classified as a boat rather than a ship, she has a helipad and/or garage for a 6.5-metre tender and two jetskis. ↓