

# vismara

MG News - Inverno 2009



## MGN NEWS

Quadrimestrale Informativo

**MUGNAINI GROUP è partner dei Cantieri VISMARA per la fornitura di materiali avanzati: tessuti di rinforzo in fibra di carbonio, anime per sandwich, resine epossidiche da laminazione, adesivi strutturali e prodotti per la tecnologia del vuoto.**

## PROGETTI VISMARA 50' SPORT

Ancora una volta la collaborazione fra VISMARA e l'architetto Guido Spadolini si rinnova e dà vita ad un nuova barca, il Vismara 50' Sport. In questo progetto la VISMARA si occupa della architettura navale, del design e della costruzione, mentre l'architetto Spadolini è responsabile dello styling generale dell'esterno e degli interni.

Il Vismara 50' Sport sarà una barca di immagine che porterà in giro e sui campi da regata i marchi VISMARA e Spadolini, ma sarà anche la prima di una serie di barche che il cantiere costruirà, usando questa come modello standard e dando alcune alternative di personalizzazioni.

Con uno scafo specialissimo, simile a quello del Volvo 70, questa imbarcazione è in grado di planare e di raggiungere velocità elevate sia a motore che a vela, ed è in grado di affrontare lo stato del mare in tutte le sue condizioni.

Attenzione però, perché anche se questo Vismara 50' Sport è ottimizzato per venti leggeri, costruito in materiale compositi ad alta tecnologia e con dislocamento leggero, questa non è una barca da regata. Questa è lo stato dell'arte del concetto di crociera veloce, poiché applicare al progetto il concetto di estremizzazione delle prestazioni dà la possibilità agli utenti "di tutti i giorni" di godere delle performance senza dover rinunciare alle comodità e sicurezza che un crocierista richiede alla propria imbarcazione.

Il varo è previsto per il 2009.



DIMENSIONI PRINCIPALI:	
LOA:	15,20 m;
Bmax:	4,50 m;
Dislocamento:	9.000 kg;
Pescaggio:	2,80;
Zavorra:	4.000 kg;
Superficie velica (R+G):	125 mq;
Motorizzazione:	75 Hp.

Costruita su stampi maschi, scafo, coperta e paratie strutturali sono realizzate completamente in fibra di carbonio impregnati in resina epossidica sotto vuoto e cotti a 75° con materiali e tecnologie costruttive fornite dalla Mugnaini Group.

La chiglia è fissa con il bulbo terminale in piombo all'antimonio di 4.000 kg. Il rapporto zavorra di poco meno del 50% garantisce al Vismara 50' Sport grande stabilità.

Gli esterni sono caratterizzati da forme decise e aggressive, le manovre sono a scomparsa, i carrelli del genoa sono incassati a scomparsa nella tuga, ha 6 winch per l'utilizzo in regata, l'albero in carbonio a 2 crocette appoggiato in coperta, boma in carbonio, vang idraulico

gestito da una centralina che gestisce anche base e back stay, avvolgiloce incassato sotto coperta e pannelli solari integrati nel design della barca.

Altre caratteristiche sono la deltiniera strutturale allo scafo da 1,5 m con doppio recesso per l'ancora, l'ampio pozzetto, lo spray-top integrato nelle linee della tuga e la passerella inserita nella poppa che passa inosservata ma è pronta per l'uso.

Un segno forte e distintivo della linea esterna è rappresentato dalla "forellina" in carbonio posizionata a poppa che viene utilizzata come supporto per il radar e per le antenne, e per l'attacco del motore fuori bordo.

# vismara

MG News - Inverno 2009



## PROGETTI VISMARA 50' SPORT

Sotto coperta, gli interni sono in classico stile VISMARA / Spadolini, con paratie e arredi strutturali in sandwich di carbonio rivestito con speciali pellicole colorate. Il concept è quello di tante altre barche VISMARA: grande luminosità, rapporto costante fra interno ed esterno, distribuzione simmetrica, funzionalità, fruibilità, ambiente semplice ma estremamente confortevole e dotato di tutte le comodità.



Il layout è molto innovativo con il particolare dei doppi bagni a poppa e un bagno a estrema prua con box doccia, come sul Vismara 52 e 54, e, grazie al tipo di costruzione ed agli arredi integrati nella struttura ha dei volumi interni molto più grandi di quelli di altre barche della stessa misura.

