

COMUNICATO STAMPA

V 62' SPORT SALINIGI



Pronta al Varo Salinigi il nuovo 62' Sport, il varo si terrà Sabato 9 Maggio alle ore 11.00 a Viareggio presso lo scalo dell'Arpeca. È questa l'imbarcazione sportiva con cui Vismara tornerà ad essere presente nel mondo delle regate di alto livello nella classe mini maxi e open.

Lunghezza 18.60 m

Larghezza 4.80 m

Pescaggio minimo 2.40 m

Pescaggio massimo 3.60 m

Dislocamento 15400 kg

Zavorra 7450 kg

Superficie velica 210 m²

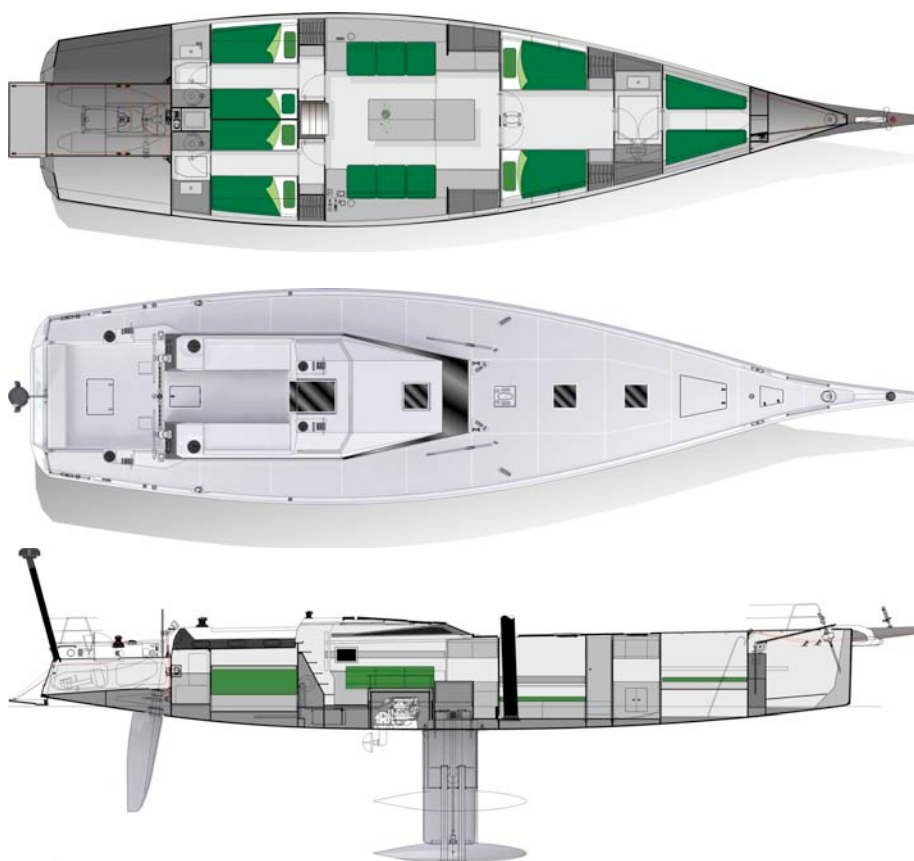
Materiale costruzione scafo e coperta in sandwich carbonio - epossidica - divinycell

Motorizzazione Lombardini Sail Drive 86 Hp

VISMARA

Piazza San Benedetto del Tronto, 1 55049 Viareggio (Lucca) Italy

T +39 0584 371194 F +39 0584 371253 www.vismaramarine.it



Ma la barca non avrà un utilizzo esclusivo per la regata, sarà anche utilizzata in crociera con equipaggio ridotto.

Tutto questo grazie alle predisposizioni tecniche integrate, come albero e boma in carbonio con drizze e manovre a scomparsa, gestione scotte randa e drizze rinviate in pozzetto con i winches elettrici controrotanti a doppia velocità.. Il boma è stato concepito per consentire una base randa massima senza dare fastidio al timoniere e per nascondere in rinvii della scotta alla tedesca.

La chiglia telescopica, con un pescaggio variabile da 2,40 m a 3,60 m, combina la comodità di un pescaggio ridotto per il porto e i vantaggi prestazionali di una chiglia con grande allungamento. Il tutto, senza occupare spazio nella dinette..

L'imbarcazione, , beneficia di interni strutturali a sandwich, così da ottenere un ridottissimo peso di allestimento a tutto vantaggio del rapporto zavorra che sarà del 46%.

VISMARA

Piazza San Benedetto del Tronto, 1 55049 Viareggio (Lucca) Italy
 T +39 0584 371194 F +39 0584 371253 www.vismaramarine.it

Lo scafo è dotato di spigoli evolutivi di planata.

La console di timoneria e gli schermi di navigazione sono integrati nella geometria della coperta, che ha una tuga con vetrage frontale in modo di dare una ampia visuale dall'interno.

Per il layout interno abbiamo l'innovativa sistemazione dei bagni alle estremità poppiere e prodiere, per dare un maggior spazio vivibile ed alleggerire le estremità della barca. Inoltre, motore a centro barca e serbatoi sotto i paglioli della dinette, ottimizzano il centraggio e l'abbassamento del baricentro, così da permettere un miglior passaggio sull'onda.

