

VISMARA NAVIGARE IN LEGGEREZZA

COMUNICATO STAMPA

V55' FAST CRUISER HYBRID 2010

Ultime fasi di costruzione per il nuovo **V55 FCH**.
L'imbarcazione riassume ed esalta l'esperienza Vismara nel creare imbarcazioni da crociera veloce altamente tecnologiche e prestazionali con una accentuata attenzione al rispetto del rapporto dell'uomo con il mare.



Grazie all'innovativa carena, ai sistemi di gestione velici per uso con equipaggio ridotto, al calore ed agli spazi interni tipici di una più grande imbarcazione da crociera, il **V55 FHC** si presenta come la barca ideale per un mercato di armatori evoluti, che ricercano non solo le alte prestazioni tipiche delle imbarcazioni Vismara, ma anche la cultura della qualità nei sistemi, nella propulsione e nell'idrodinamica, per un impiego da crociera veloce ma anche sportivo, per partecipare ad eventi con equipaggi ridotti e con grande stile. La motorizzazione e l'impiantistica evoluta sono la vera novità di questa nuova imbarcazione e ci consentono di presentare la prima barca a **propulsione ibrida**, con prestazioni a motore elettrico di ben **7 nodi di velocità dotata di ampia**

VISMARA

Piazza San Benedetto del Tronto, 1 55049 Viareggio (Lucca) Italy
T +39 0584 371194 F +39 0584 371253 www.vismaramarine.it



autonomia, per *garantire all'imbarcazione di poter navigare nei parchi marini protetti e nelle oasi naturali.*

Il **V55 Fast Cruiser Hibrid** è una barca estremamente comoda, e la soluzione delle 3 cabine con 3 bagni e docce alle estremità e letti divisi, consente spazi di vivibilità non trovabili su barche di queste dimensioni. La dinette spostata verso poppa rispetto alla cucina e rialzata (con sotto tutti i serbatoi e gli impianti) consente grande visibilità dall'interno in navigazione oltre a far godere un senso di ariosità e spazio particolari, aumentati anche dalla nuova paratia strutturale con albero in coperta che crea all'interno un grande spazio tipo loft non interrotto dal classico tubo dell'albero.

La coperta in teack, lineare e pulita, con ampie finestrate, consente una piacevolissima vita a bordo anche nelle soste in rada oltre che agevolare le manovre richieste.



Dimensioni principali

Lunghezza fuori tutto	16.50	m (oltre la delfiniera da 1.5 mt)
Larghezza massima	4.20	m
Dislocamento	10.000	kg
Zavorra	4.800	kg
Pescaggio	3.00	m
Superficie velica (R + G	160.00	m2
Motorizzazione diesel	86	hp
Motorizzazione elettrica	8	kw

La costruzione interamente in fibra di carbonio laminata sotto vuoto con resina epossidica e cotta a 70 gradi consente di ottenere un dislocamento di soli 10.000 kg, di cui il 50 % nel bulbo. Quindi massima stabilità e tenuta alla vela, sicurezza e longevità.

La propulsione diesel consente una velocità di crociera di ben 10 nodi con soli 86 hp. Grazie al motore elettrico integrato con i sistemi impiantistici e di gestione dell'energia, navigando a vela sopra i 5 nodi, l'elica trainata fa sì che il motore elettrico rigeneri la carica delle batterie al litio, che poi tramite un inverter potranno dare corrente a 220 v a tutta l'imbarcazione senza la necessità di un generatore consentendo l'impiego dell'aria condizionata in pieno silenzio per molte ore.

L'impianto elettrico a bus distribuito gestisce tramite dei plc embedded le risorse di potenza e la domotica, pertanto tutta la barca è controllata automaticamente.

Il sistema di navigazione e comunicazione è integrato su 2 schermi nativi nelle consolle delle timonerie così come ormai standard sulle moderne autovetture di grande classe. Drizze e scotte sono interamente a scomparsa sotto coperta e moderni sistemi di gestione delle vele consentono di utilizzare l'imbarcazione in sole 2 persone.

Completano le caratteristiche della coperta un ampio vano tender da 2.80 mt, 3 gavoni di stivaggio a poppa ed una grande cala vele ove è situato il sistema dell'ancora a scomparsa che rientra sotto lo scafo.

Il piano velico è caratterizzato da un albero in carbonio dotato dei più moderni sistemi di manovra automatizzata, con scotta randa su captive winch e sistemi avvolgibili incassati sotto coperta per trinchetta, genoa, code zero. Il gennaker frullabile è invece murato su una lunga delfiniera strutturale, ormai caratteristica dei moderni Vismara, per migliorarne le prestazioni.

Le eccezionali finiture e dettagli di arredo (a sandwich strutturale) impellicciato in legno tanganika con verniciatura a poro aperto, la morbidezza delle tappezzerie dei divani e l'innovativo sistema di illuminazione diffusa a led indiretti, crea un ambiente caldo ed avvolgente ma al tempo stesso moderno e luminoso. Un Vismara è progettato per durare nel tempo e mantenere un alto valore commerciale, ma soprattutto per dare grandi soddisfazioni navigando a vela anche con vento leggero quando le altre barche vanno a motore.



VISMARA

Piazza San Benedetto del Tronto, 1 55049 Viareggio (Lucca) Italy
T +39 0584 371194 F +39 0584 371253 www.vismaramarine.it