

COMUNICATO STAMPA

VISMARA 68' NAVETTA

Questa particolare navetta è stata progettata per un cliente spagnolo che si è avvicinato a Vismara dopo aver apprezzato le innovazioni Vismara nel campo stilistico e dei materiali di costruzione. La sua richiesta andava però nella direzione di una navetta "da guerra", un'imbarcazione funzionale, adatta a lunghe navigazioni, e caratterizzata da un design moderno e rigoroso, da performance elevate e da sicurezza con mare formato.

"Vismara Motoryachts Line" rappresenta il trasferimento sulle barche a motore di tutte le tecnologie costruttive e dell'approccio progettuale scientifico applicato agli yachts a vela ad alte prestazioni.

In particolare, i vantaggi di questo approccio al motore sono quelli di disegnare scafi più marini, che possano navigare mantenendosi in planata a velocità più ridotte e con motori più piccoli, grazie al minor peso di costruzione. La tecnologia dei compositi avanzati e l'integrazione degli elementi strutturali con quelli architettonici consentono infatti di ridurre il dislocamento del 30 - 40 per cento, e di conseguenza dover richiedere minore potenza ai motori ed abbassare i consumi.

I motoryacht tecnologici aprono una nuova era della navigazione a largo raggio a motore, in particolare per armatori che amano navigare con tutti i mari e per lunghe distanze con rumorosità e consumi ridotti.



Il varo è previsto per il 2009.

Dimensioni Principali:

Lunghezza: 20,70 m; **Larghezza:** 5,36 m; **Pescaggio:** 1,20 m; **Dislocamento:** 30.500 kg;
Motorizzazione: 2 x 800 Hp; **Velocità:** 35 kn

Questa navetta presenta uno profilo slanciato e aggressivo, risultato di una ricerca sul tema stilistico delle navi da guerra. È stata scelta una linea progettuale che favorisse l'equilibrio tra lo scafo e la sovrastruttura, lavorando sulle rispettive proporzioni.

La tenuta al mare è garantita da una carena a "V" profonda.

Nella zona di prua, fortemente caratterizzata da un dritto perfettamente verticale, si può notare l'alto bordo libero che contribuisce a slanciare lo scafo e a nascondere la piccola tuga di prua.

Verso poppa abbiamo una dinette per 10 persone e un generosissimo prendisole. L'accesso all'interno è favorito da porte scorrevoli a scomparsa. Tra esse è posta una cucina con doppio affaccio, verso l'interno e l'esterno, per servire contemporaneamente le due dinette, offrendo anche la possibilità di essere utilizzato anche come mobile bar.

La zona timoniere ha una seduta doppia ed è centrata per favorire il controllo a 180° durante la navigazione. Alle sue spalle, trova posto un piccolo divanetto per due persone, intimo ma non lontano dall'altro ampio divano di prua che favorisce la comunicazione tra pilota e ospiti. La zona timoniere e divano di prua è circondata da finestre tutto intorno, per sfruttare al massimo la luce e possibilità di vedere il mare.

Gli interni sottocoperta sono composti da due sole cabine.

Verso prua c'è la grande cabina armatoriale, con vanity, mobile TV, ampi armadi e un letto matrimoniale alle cui spalle è posizionato il bagno, composto anche da grande box doccia. La cabina VIP presenta due letti alla francese e grandi armadi, oltre che l'accesso diretto al proprio bagno.

La discesa per gli alloggi marinai è situata a poppa e vi si accede tramite un grande tambuccio ricavato nel prendisole. Le cabine dell'equipaggio sono due, servite da un bagno con box doccia.

La sala motori è posta tra la cabina ospiti e gli alloggi marinai, per offrire la massima privacy e l'indipendenza tra le due zone

Il portellone di poppa è apribile a compasso, per poterlo sfruttare come "spiaggia" per il bagno e per favorire la manovrabilità del tender che può misurare fino a 3,20 m.

