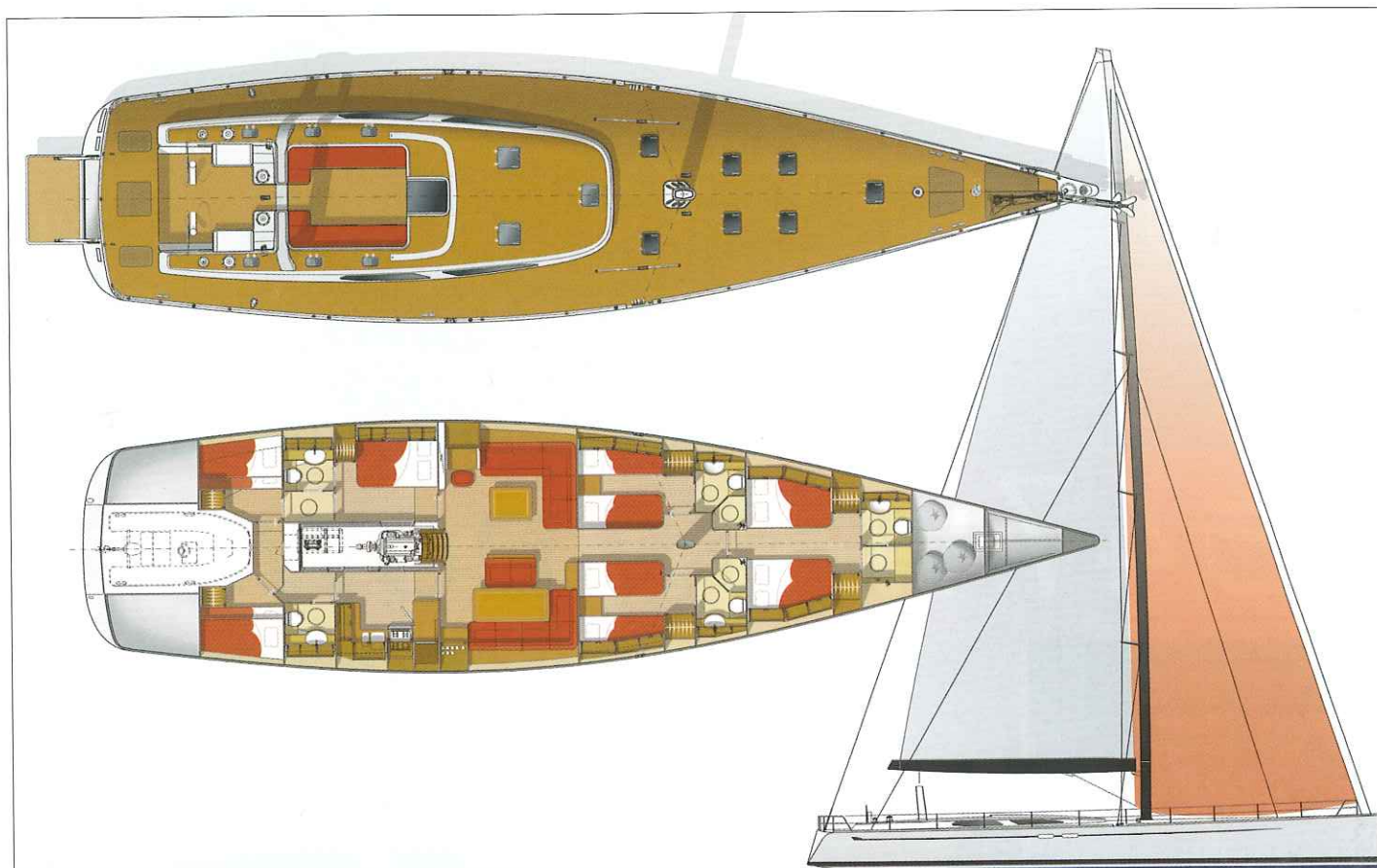


Vismara

Deriva dal progetto del Baltic 78 Lady G il nuovo Baltic 78 Custom, disegnato da Judel/Vrolijk con interni sviluppati dallo studio viareggino Vismara. Lungo 24 metri, ha lo scafo in composito pre-preg e la coperta in fibra di carbonio. Qui sono stati ricavati un grande vano tender a poppa per stivare un gommone lungo 3,50 metri, un ampio prendisole e due pozzetti, uno per l'equipaggio (con le manovre rinviate sottocoperta) e uno per gli ospiti. L'unità, che è

servita da un moderno sistema di elettronica con controlli domotici, dispone di cinque cabine per gli ospiti. Il varo è previsto a maggio di quest'anno. Alessandro Vismara e il suo team stanno lavorando anche a tre altri progetti di dimensioni più modeste: una navetta di 20 metri che ricalca stilisticamente le unità da guerra, lo yacht a vela V50 Fast Cruiser e il nuovo Vismara 52-02 Easy Sailing. Vismara, tel. +39/0584-564685; e-mail: info@vismaradesign.it



VISMARA

Derived from the design for the Baltic 78 Lady G, the new Baltic 78 Custom, from Judel/Vrolijk has interiors by Vismara of Viareggio. The 24-metre pre-preg composite hull is topped by a carbon-fibre deck. The main deck features a large sun pad and two cockpits (working and guest). There are also five guest cabins plus domotics throughout. Also on hand at Vismara are a 20-metre navetta which has quite a warship look to it, the V50 Fast Cruiser and the new Vismara 52-02 Easy Sailing. Vismara, tel. +39/0584-564685; e-mail: info@vismaradesign.it