

# La barca a vela diventa ecologica

IL MERCATO OFFRE SEMPRE PIÙ BARCHE CHE RISPETTANO L'AMBIENTE E CON SOLUZIONI VOLTE AL RISPARMIO ENERGETICO

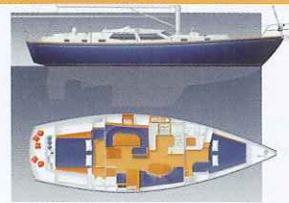
## RM/RM 1350

Originale disposizione delle cabine e degli scomparti per lo stivaggio, abbinate a prestazioni che, per il cantiere, sono superiori a quelle dei 45 piedi concorrenti. Prevede la doppia chiglia. **Lungh.** 13,70 m; **largh.** 4,50 m; **pesc.** 1,95 m



## RUSTLER/Rustler 44

Come il 42, anche il Rustler 44 ha prestazioni marine ottime con in più un'abitabilità interna migliore, grazie alla maggiore lunghezza e alla tuga in conformazione deck saloon. **Lungh.** 13,50 m; **largh.** 4,20 m; **pesc.** 2,10 m



## SANTA CRUZ/SC 43

Sorella del nuovo Sc 37, l'Sc 43 fa delle prestazioni, della manovrabilità e della sicurezza in mare i suoi punti di forza. Può essere governato anche con equipaggio ridotto. **Lungh.** 15,35 m; **largh.** n.c.; **pesc.** n.c.



## SEARIF/Searif 60'

Pensato per le lunghe navigazioni, questo 60 piedi offre spazi vivibili, con una poppa libera da utilizzare come prendisole. L'accesso sottocoperta avviene tramite un'ampia vetrata. **Lungh.** 18,30 m; **largh.** 5,38 m; **pesc.** 3,00 m

## SOLARIS/Solaris 72 DH

Questo nuovo Solaris 72 DH dispone di uno scafo più lungo al galleggiamento con sezioni e slanci moderni ma equilibrati, in modo da avere un passaggio morbido sull'onda. **Lungh.** 21,90 m; **largh.** 5,78 m; **pesc.** 2,90 m



## STRUCTURES/Pogo 10,50

Ingressi di prua sottili e un baglio massimo arretrato permettono a questo 10 metri di raggiungere buone prestazioni. La deriva mobile consente di ridurre il pescaggio a solo un metro. **Lungh.** 10,50 m; **largh.** 3,90 m; **pesc.** 1,05/2,80 m



## SULA YACHT/Sula 27

Studiato per essere comodo in crociera ma divertente da portare è dotato di uno scafo dalle linee sportive con però la giusta volumetria tale da garantire più spazio interno. **Lungh.** 8,00 m; **largh.** 2,50 m; **pesc.** 1,48 m



## SUNREEF/Sunreef 70

Eccezionalmente spazioso, questo catamarano è in grado di ospitare con facilità da 8 a 10 ospiti, grazie alla presenza di 3 comode cabine e una per ragazzi dotata di un innovativo sistema con 4 letti. **Lungh.** 20,40 m; **largh.** 10,40 m; **pesc.** 1,60 m

## SWEDEN YACHTS/S40

Lo scafo dello Sweden 40 rappresenta un ottimo compromesso tra sportività e comfort in navigazione con una giusta disposizione delle volumetrie immerse. **Lungh.** 12,28 m; **largh.** 3,76 m; **pesc.** 2,00 m



## TARTAN/Tartan 4300

Cruiser di stampo statunitense, il Tartan 4300 è stato studiato per offrire il massimo comfort sia in navigazione che nelle soste in rada. Classica la disposizione degli interni. **Lungh.** 13,13 m; **largh.** 4,14 m; **pesc.** 2,51 m



## VELVET/Velvet 430

Progetto tutto italiano per questa deriva maneggevole, con una chiglia a pescaggio variabile, per adattarsi a ogni condizione di vento e a equipaggi con peso da 60 a 90 kg. **Lungh.** 4,30 m; **largh.** 1,55 m; **pesc.** 1,00/0,35 m



## VISMARA/V 54' Hybrid

L'innovativo V 54' Hybrid è dotato di Power Regeneration, un sistema di rigenerazione della carica delle batterie con trascinamento delle eliche in navigazione. **Lungh.** 16,30 m; **largh.** 4,20 m; **pesc.** 2,40/3,60 m

## WALLY/Wallynano

Linee classiche che nascondono alta tecnologia sono gli elementi distintivi del più piccolo nato della famiglia Wally. Ampi gli spazi in coperta, buona la stabilità in acqua. **Lungh.** 11,30 m; **largh.** 2,60 m; **pesc.** 2,20/2,80 m



## X-YACHTS/X65

Elemento distintivo della nuova ammiraglia sono l'eleganza delle linee d'acqua. Vocazione sportiva per questo 20 metri che non rinuncia al comfort di bordo. **Lungh.** 20,01 m; **largh.** 5,36 m; **pesc.** 3,40 m



>> Gli indirizzi di cantieri e importatori li trovi nel "listino delle barche" da pag. 164